



GAZİ ÜNİVERSİTESİ  
KALİTE KOMİSYONU

T.C.  
GAZİ ÜNİVERSİTESİ  
KALİTE KOMİSYONU

# TEKNOLOJİ FAKÜLTESİ

# OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ PROGRAM İÇ DEĞERLENDİRME RAPORU 2023

(YÖKAK KİDR Sürüm 3.2'den uyarlanmıştır.)

Ankara  
Ocak 2024

## İçindekiler

<b>OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ BİRİM İÇ DEĞERLENDİRME RAPORU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET .....</b>	<b>5</b>
<b>BİRİM HAKKINDA BİLGİLER.....</b>	<b>5</b>
<b>1. İletişim Bilgileri .....</b>	<b>5</b>
<b>LİDERLİK, YÖNETİM ve KALİTE.....</b>	<b>7</b>
<b>A.1. Liderlik ve Kalite .....</b>	<b>7</b>
<b>A.1.1. Yönetim Modeli ve İdari Yapı .....</b>	<b>7</b>
<b>A.1.2. Liderlik .....</b>	<b>7</b>
<b>A.1.3. Kurumsal Dönüşüm Kapasitesi .....</b>	<b>7</b>
<b>A.1.4. İç Kalite Güvencesi Mekanizmaları .....</b>	<b>8</b>
<b>A.1.5. Kamuoyunu Bilgilendirme ve Hesap Verebilirlik.....</b>	<b>8</b>
<b>A.2. Misyon ve Stratejik Amaçlar .....</b>	<b>8</b>
<b>A.2.1. Misyon, Vizyon ve Politikalar .....</b>	<b>9</b>
<b>A.2.2. Stratejik Amaç ve Hedefler.....</b>	<b>9</b>
<b>A.2.3. Performans Yönetimi .....</b>	<b>9</b>
<b>A.3. Yönetim Sistemleri.....</b>	<b>10</b>
<b>A.3.1. Bilgi Yönetim Sistemi .....</b>	<b>10</b>
<b>A.3.2. İnsan Kaynakları Yönetimi.....</b>	<b>10</b>
<b>A.3.3. Finansal Yönetim .....</b>	<b>10</b>
<b>A.3.4. Süreç Yönetimi.....</b>	<b>11</b>
<b>A.4. Paydaş Katılımı.....</b>	<b>11</b>
<b>A.4.1. İç ve Dış Paydaş Katılımı .....</b>	<b>11</b>
<b>A.4.2. Öğrenci Geri Bildirimleri.....</b>	<b>12</b>
<b>A.4.3. Mezun İlişkileri Yönetimi.....</b>	<b>12</b>
<b>A.5. Uluslararasılaşma .....</b>	<b>12</b>
<b>A.5.1. Uluslararasılaşma Süreçlerinin Yönetimi.....</b>	<b>12</b>
<b>A.5.2. Uluslararasılaşma Kaynakları .....</b>	<b>13</b>
<b>A.5.3. Uluslararasılaşma Performansı .....</b>	<b>13</b>
<b>EĞİTİM VE ÖĞRETİM.....</b>	<b>14</b>
<b>B.1. Program Tasarımı, Değerlendirmesi ve Güncellenmesi .....</b>	<b>14</b>
<b>B.1.1. Programların Tasarımı ve Onayı.....</b>	<b>14</b>
<b>B.1.2. Programın Ders Dağılım Dengesi .....</b>	<b>14</b>
<b>B.1.3. Ders Kazanımlarının Program Çıktılarıyla Uyumu .....</b>	<b>14</b>
<b>B.1.4. Öğrenci İş Yüküne Dayalı Ders Tasarımı.....</b>	<b>15</b>
<b>B.1.5. Programların İzlenmesi ve Güncellenmesi .....</b>	<b>15</b>
<b>B.1.6. Eğitim ve Öğretim Süreçlerinin Yönetimi .....</b>	<b>15</b>

<b>B.2. Programların Yürütülmesi (Öğrenci Merkezli Öğrenme Öğretme ve Değerlendirmesi</b> .....	16
<b>B.2.1. Öğretim Yöntem ve Teknikleri</b> .....	16
<b>B.2.2. Ölçme ve değerlendirme</b> .....	16
<b>B.2.3. Öğrenci Kabulü, Önceki Öğrenmenin Tanınması ve Kredilendirilmesi</b> .....	17
<b>B.2.4. Yeterliliklerin Sertifikalandırılması ve Diploma</b> .....	17
<b>B.3. Öğrenme Kaynakları ve Akademik Destek Hizmetleri</b> .....	17
<b>B.3.1. Öğrenme Ortam ve Kaynakları</b> .....	17
<b>B.3.2. Akademik Destek Hizmetleri</b> .....	18
<b>B.3.3. Tesis ve Altyapılar</b> .....	18
<b>B.3.4. Dezavantajlı Gruplar</b> .....	19
<b>B.3.5. Sosyal, Kültürel, Sportif Faaliyetler</b> .....	19
<b>B.4. Öğretim Kadrosu</b> .....	19
<b>B.4.1. Atama, Yükseltme ve Görevlendirme Kriterleri</b> .....	19
<b>B.4.2. Öğretim Yetkinlikleri ve Gelişimi</b> .....	20
<b>B.4.3. Eğitim Faaliyetlerine Yönelik Teşvik ve Ödüllendirme</b> .....	20
<b>ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME</b> .....	21
<b>C.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi ve Araştırma Kaynakları</b> .....	21
<b>C.1.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi</b> .....	21
<b>C.1.2. İç ve Dış Kaynaklar</b> .....	21
<b>C.1.3. Doktora Programları ve Doktora Sonrası İmkanlar</b> .....	22
<b>C.2. Araştırma Yetkinliği, İş Birlikleri ve Destekler</b> .....	22
<b>C.2.1. Araştırma Yetkinlikleri ve Gelişimi</b> .....	22
<b>C.2.2. Ulusal ve Uluslararası Ortak Programlar ve Ortak Araştırma Birimleri</b> .....	22
<b>C.3. Araştırma Performansı</b> .....	23
<b>C.3.1. Araştırma Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi</b> .....	23
<b>C.3.2. Öğretim Elemanı/Araştırmacı Performansının Değerlendirilmesi</b> .....	23
<b>TOPLUMSAL KATKI</b> .....	24
<b>D.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi ve Toplumsal Katkı Kaynakları</b> .....	24
<b>D.1.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi</b> .....	24
<b>D.1.2. Kaynaklar</b> .....	24
<b>D.2 Toplumsal Katkı Performansı</b> .....	24
<b>D.2.1. Toplumsal Katkı Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi</b> .....	24
<b>SONUÇ VE DEĞERLENDİRME</b> .....	26

# OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ BİRİM İÇ DEĞERLENDİRME RAPORU

## ÖZET

Bu raporun amacı Otomotiv Mühendisliği Bölümüne ait 2023 yılının ikinci altı aylık birim iç değerlendirme faaliyetlerinin sunulmasıdır. Rapor kapsamında aşağıda verilen ana kategoriler ayrı ayrı değerlendirilerek yapılan iyileştirmeler belirlenerek iyileştirme süreçlerinin kanıtları sunulmuştur. Raporun hazırlanma sürecinde birim kalite alt çalışma grubu üyeleri bölüm yönetimi ile irtibat halinde gerekli bilgileri tanzim etmiştir. Birimin öz değerlendirme çalışmalarının temel bulguları incelendiğinde A, B, C ve D kategorilerinde bölümü ilgilendiren alt kategorilerin az sayıdaki başlıkta iyileştirme çalışmalarının olduğu, birçok alt başlıkta iyileştirme faaliyetlerinin yapılmadığı görülmektedir. Bu durumda bölümde kalite süreçlerine yönelik çalışmaların kısıtlı bir seviyede olduğu değerlendirilmektedir. İlerleyen rapor dönemlerinde kalite süreçlerine ilişkin faaliyetlerin yaygınlaşacağı, bölüm idari ve akademik yapısının bu yönde istek ve gayret içerisinde olduğu görülmektedir.

## BİRİM HAKKINDA BİLGİLER

### 1. İletişim Bilgileri

Otomotiv Mühendisliği	Unvanı, Adı, Soyadı	Telefon	E-posta
Bölüm Yöneticisi	Prof. Dr. Mesut DÜZGÜN	202 86 50	mduzgun@gazi.edu.tr
Bölüm Yönetici Yardımcısı	Prof. Dr. Melih OKUR	202 86 49	mokur@gazi.edu.tr
Bölüm Kalite Ekibi Başkanı	Prof. Dr. H. Serdar YÜCESU	202 86 41	yucesu@gazi.edu.tr
Üye	Prof. Dr. Tolga TOPGÜL	202 86 48	topgul@gazi.edu.tr
Üye	Doç. Dr. Duygu İPCİ	202 86 44	duyguipci@gazi.edu.tr
Üye	Dr. Öğr. Üyesi Turgay ERGİN	202 86 38	turgayergin@gazi.edu.tr

Birim Adresi:

Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 06500 Teknikokullar, ANKARA

Tel:0(312) 2028720, Faks: 0(312) 2028720

E-posta: otomotiv@gazi.edu.tr

# LİDERLİK, YÖNETİM ve KALİTE

## A.1. Liderlik ve Kalite

### A.1.1. Yönetim Modeli ve İdari Yapı

Bölümün idari yapısına dair belli bir planlama bulunmamaktadır. Bölüm başkanı dekanlıkça göreve atandıktan sonra uygun öğretim üyelerinden bölüm başkan yardımcılarını seçilmektedir. Bölüm başkan yardımcılarını arasında belli bir görev dağılımını yapılmaktadır. Ayrıca bölümün yönetim yapısına yönelik olarak komisyonlar mevcut olup bu komisyonların üyeleri zaman zaman bölüm başkanlığınca değiştirilmektedir. Bu değişiklikler belli bir planlama çerçevesinde yapılmamaktadır.

#### İyileştirme Faaliyetleri

Bölümün bir iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

#### Olgunluk Düzeyi

A.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir

#### Kanıtlar

--

### A.1.2. Liderlik

#### Planlama Faaliyetleri

Bölümün Akademik ve idari birimler ile yönetim arasında etkin bir iletişim ağı oluşturulmasına ilişkin planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

#### İyileştirme Faaliyetleri

Bölümün bir iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

#### Olgunluk Düzeyi

A.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### Kanıtlar

--

### A.1.3. Kurumsal Dönüşüm Kapasitesi

Yükseköğretim ekosistemi, küresel eğilimler ve ulusal hedefler doğrultusunda birimin geleceğe hazır olması beklenilmektedir. Otomotiv Mühendisliği Bölümü kapsam ve nitelik olarak en dinamik birimlerden biri olması gerekir. Zira emisyon regülasyonları, enerji ve güç kaynakları sürekli değişim göstermektedir. Elektrikli taşıtların artık kaçınılmaz olarak hayata dahil olması ve ülkemizin yerli ve milli bir elektrikli araç üretmesi bu alanda eğitim öğretim ve araştırma faaliyetleri yürüten birimlerin kendilerini bu alana adapte etme zorunluluğunu doğurmaktadır.

#### Planlama Faaliyetleri

İç ve dış paydaşlardan alınan görüşler doğrultusunda lisans müfredatında güncel ihtiyaçlara yönelik değişim ihtiyacı duyulmuştur. Bu ihtiyaç doğrultusunda alınan bölüm kurulları kararı ile yol haritası oluşturulmuştur.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.1.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

### **Kanıtlar**

(2)A.1.3\_1 14.09.2023 Tarih ve E.746753 sayılı resmi yazı

(2)A.1.3\_2 23.11.2023 Tarih ve E.808471 sayılı resmi yazı

### **A.1.4. İç Kalite Güvencesi Mekanizmaları**

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bölümün iç kalite güvencesi mekanizmaları planlama iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.1.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

--

### **A.1.5. Kamuoyunu Bilgilendirme ve Hesap Verebilirlik**

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bölüm tarafından kamuoyu bilgilendirme ve hesap verebilirlik üzerine bir planlama ve iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.1.5 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

--

## **A.2. Misyon ve Stratejik Amaçlar**

Birim; misyon, vizyon ve amacını gerçekleştirmek üzere kurumun politikaları doğrultusunda oluşturduğu stratejik amaçlarını ve hedeflerini planlayarak paylaşmıştır. Ancak bunların izlenmesi ve değerlendirilmesine yönelik bir faaliyet bulunmamaktadır.

### **A.2.1. Misyon, Vizyon ve Politikalar**

Birime özel misyon ve vizyon ifadesi tanımlanmış ve kamuoyu ile paylaşılmıştır. Bölümün misyon ve vizyonunu tanımlamakta ve bu ifadeler birim öğretim üyeleri tarafından bilinmektedir. Ayrıca hem misyon ve vizyon hem de stratejik plan bölümün internet sayfasından paylaşımına açılmıştır. Bölüm eğitim-öğretim ve araştırma faaliyetleri belirlenen misyon, vizyon ve politikalar çerçevesinde yapılmaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Misyon, vizyon ve politikaların uygulanmasına yönelik iyileştirme faaliyetleri bulunmamaktadır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **A.2.2. Stratejik Amaç ve Hedefler**

Otomotiv Mühendisliği bölümü vizyon ve misyonu esas alan 2019-2023 stratejik planında yer alan veriler 2024-2028 dönemi için güncelleme çalışması gerçekleştirilecektir. Stratejik planın hazırlanmasında bölüm öğretim üyeleri görevlendirilmiştir.

#### **Planlama Faaliyetleri**

Stratejik amaç ve hedefler dair bir iyileştirme faaliyeti yapmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.2.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **A.2.3. Performans Yönetimi**

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bölüm performans yönetimine dair bir iyileştirme faaliyeti yapmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.2.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **A.3. Yönetim Sistemleri**

#### **A.3.1. Bilgi Yönetim Sistemi**

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Birimin kendi bünyesinde bilgi yönetim sistemi bulunmamaktadır. Üniversite genelinde kullanılan bilgi yönetim sistemleri kullanılmaktadır. Bu nedenle bir planlama ve iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.3.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **A.3.2. İnsan Kaynakları Yönetimi**

Birim akademik personel yapılanmasına yönelik insan kaynakları yönetimi belli dönemlerde üniversite yönetimince taleplerin istenmesi doğrultusunda bölüm kurulunda görüşülerek planlanmaktadır. Mevcut personelin şikayet ve önerilerini belirlemek amacıyla belli bir mekanizma bulunmamakta, genellikle bölüm kurullarında dilek ve temenniler kısmında bu tür konular görüşülebilmektedir.

Birim akademik personel yapılanmasına yönelik insan kaynakları yönetimi belli dönemlerde üniversite yönetimince taleplerin istenmesi doğrultusunda bölüm kurulunda görüşülerek planlanmaktadır. Mevcut personelin şikayet ve önerilerini belirlemek amacıyla belli bir mekanizma bulunmamakta, genellikle bölüm kurullarında dilek ve temenniler kısmında bu tür konular görüşülebilmektedir.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.3.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### **Kanıtlar**

--

### **A.3.3. Finansal Yönetim**

Bölümün finansal yönetime ilişkin planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.3.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### **Kanıtlar**

--

### **A.3.4. Süreç Yönetimi**

Otomotiv mühendisliği bölümünde süreç yönetimine yönelik planlama faaliyetleri bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.3.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.



## **Kanıtlar**

--

### **A.4. Paydaş Katılımı**

#### **A.4.1. İç ve Dış Paydaş Katılımı**

Otomotiv mühendisliği bölümünde iç ve dış paydaşların karar alma, yönetim ve iyileştirme süreçlerine katılımına ilişkin planlama faaliyetleri bulunmaktadır. Bu kapsamda bölüm danışma kurulunda diğer üniversitelerden ve özel sektörden temsilciler bulunmaktadır. Ayrıca işyeri eğitimi uygulaması kapsamında özel sektör firmalarının değerlendirmeleri yapılan anketlerle dikkate alınmaktadır. Ancak paydaş katılımının sürekliliği henüz sağlanamamıştır. Bu alanda bir planlama olmasına rağmen henüz uygulamaya geçilememiştir. Birim kalite alt çalışma grubunun iyileştirme faaliyetleri kapsamında birim danışma kurulunun yılda en az bir kez toplanmasını önermiştir ancak bu konuda bir faaliyet gerçekleştirilmediği görülmüştür.

Otomotiv mühendisliği bölümünde iç ve dış paydaşların karar alma, yönetim ve iyileştirme süreçlerine katılımına ilişkin planlama faaliyetleri bulunmaktadır. Bu kapsamda bölüm danışma kurulunda diğer üniversitelerden ve özel sektörden temsilciler bulunmaktadır. Ancak bu kurulun son 3 yılda herhangi bir toplantı gerçekleştirmediği görülmüştür. Ayrıca işyeri eğitimi uygulaması kapsamında özel sektör firmalarının değerlendirmeleri yapılan anketlerle dikkate alınmaktadır. İşyeri eğitimi uygulaması kapsamında özel sektör firmalarının görüş ve önerileri bir anket yardımıyla toplanmaktadır.

#### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv Mühendisliği Bölümü danışma kurulu ve iç dış paydaşları 15.11.2023 Tarihli bölüm kurulu kararı ile oluşturulmuştur.

#### **Uygulama Faaliyetleri**

Bölüm akademik kurulunda belirlenen paydaşlarla otomotiv mühendisliği eğitimin yeterliliği ve güncel ihtiyaçlarının tartışıldığı uzaktan çevrim içi toplantı gerçekleştirildi.

#### **Olgunluk Düzeyi**

A.4.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

## **Kanıtlar**

(2)A.4.1\_1 23.11.2023 Tarih ve E.808471 sayılı resmi yazı

(3)A.4.1\_2 Çevrimiçi gerçekleştirilen toplantı linki

(3)A.4.1\_3 Çevrimiçi gerçekleştirilen toplantıya ait birkaç enstantane

## **A.4.2. Öğrenci Geri Bildirimleri**

### **Uygulama Faaliyetleri**

Öğrenci geri bildirimlerinin alınması için her eğitim öğretim döneminin ardından özellikle işyeri eğitimine katılan öğrencilerden anket doldurmaları sağlanmaktadır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.4.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

### **Kanıtlar**

(3)A.4.2 İşyeri eğitimine katılan öğrencilerin anketlerine örnekler

## **A.4.3. Mezun İlişkileri Yönetimi**

Otomotiv mühendisliği bölümü mezunlarla ilişkilerini geliştirmek ve sürdürmek için mezun anketleri, çevrimiçi veya yüz yüze toplantılar düzenlemektedir.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümü mezun görüşlerini almak için 4.10.2023 tarihinde zoom bağlantısı üzerinden çevrimiçi bir toplantı gerçekleştirmiştir.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.4.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

### **Kanıtlar**

(3)A.4.3 Mezunlar toplantı duyurusu

## **A.5. Uluslararasılaşma**

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma süreçlerinin yönetimine yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

### **A.5.1. Uluslararasılaşma Süreçlerinin Yönetimi**

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma süreçlerinin yönetimine yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.5.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **A.5.2. Uluslararasılaşma Kaynakları**

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma kaynaklarına yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.5.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **A.5.3. Uluslararasılaşma Performansı**

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma performansının izlenmesine yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

A.5.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

---

# EĞİTİM VE ÖĞRETİM

## B.1. Program Tasarımı, Değerlendirmesi ve Güncellenmesi

Otomotiv Mühendisliği programı Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikleri Çerçevesi ile uyumlu öğretim amaçlarına ve öğrenme çıktılarına uygun olarak tasarlanmıştır ancak program çıktılarının izlenmesi ve hedeflerin gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğine dair bir mekanizma bulunmamaktadır.

### B.1.1. Programların Tasarımı ve Onayı

Bölümümüzde Lisans, Yüksek Lisans ve Doktora programları yürütülmektedir. Bölümümüz programlarının tasarımı ve onayına ilişkin tanımlı ve sistematik süreçler Program Danışma Kurulu, Eğitim Komisyonu, Stratejik Plan ve Kalite Komisyonu öncülüğünde yürütülmektedir.

#### İyileştirme Faaliyetleri

Bu kapsamda iç dış paydaş görüşleri dikkate alınarak lisansüstü eğitimin program çıktıları güncellenmiş ve müfredattaki dersler gözden geçirilmiştir.

#### Olgunluk Düzeyi

B.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'dir.

#### Kanıtlar

(3)B.1.1\_1 26.10.2023 Tarih ve E.785257 sayılı resmi yazı

(3)B.1.1\_2 04.12.2023 Tarih ve E.815681 sayılı resmi yazı

### B.1.2. Programın Ders Dağılım Dengesi

#### İyileştirme Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği bölümünde mevcut müfredatta dengeli bir ders dağılımı oluşturulmuştur. Mevcut bilgi paketinde yer alan dersler ve müfredat uygulanmaya devam etmektedir.

#### Olgunluk Düzeyi

B.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### Kanıtlar

---

### B.1.3. Ders Kazanımlarının Program Çıktılarıyla Uyumu

#### İyileştirme Faaliyetleri

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### Olgunluk Düzeyi

B.1.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

**Kanıtlar**

--

**B.1.4. Öğrenci İş Yüküne Dayalı Ders Tasarımı**

**Planlama Faaliyetleri**

Öğrenci İş Yüküne Dayalı Ders Tasarımı planlama çalışmaları ders bazında öğretim elemanlarınca program revizyonu sürecinde yapılmaktadır. Mevcut müfredatta yer alan derslerin AKTS değerleri web sayfasından paylaşılmıştır. 2023 yılında bu konuda bir planlama bulunmamaktadır.

**İyileştirme Faaliyetleri**

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

**Olgunluk Düzeyi**

B.1.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

**Kanıtlar**

--

**B.1.5. Programların İzlenmesi ve Güncellenmesi**

**Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümünde programın izlenmesine yönelik planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

**Kanıtlar**

--

**B.1.6. Eğitim ve Öğretim Süreçlerinin Yönetimi**

**Planlama Faaliyetleri**

Eğitim öğretim süreçlerinin yönetimi üniversite yönetimi tarafından planlanmakta olup bu konuda otomotiv mühendisliği bölümünün bağımsız bir yapılanması bulunmamaktadır. Dolayısıyla bu konuda planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

**İyileştirme Faaliyetleri**

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

**Olgunluk Düzeyi**

B.1.6 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

## **B.2. Programların Yürütülmesi (Öğrenci Merkezli Öğrenme Öğretme ve Değerlendirmesi)**

### **B.2.1. Öğretim Yöntem ve Teknikleri**

Otomotiv mühendisliği bölümünde ders bazında öğretim yöntem ve teknikleri AKTS formları içerisinde daha önceden belirlendiği şekilde yapılmaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

B.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **B.2.2. Ölçme ve değerlendirme**

Otomotiv mühendisliği bölümünde ders bazında ölçme değerlendirme faaliyetleri AKTS formları içerisinde daha önceden belirlendiği şekilde yapılmaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

B.2.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **B.2.3. Öğrenci Kabulü, Önceki Öğrenmenin Tanınması ve Kredilendirilmesi**

#### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümünün öğrenci kabulüne ilişkin bağımsız bir mekanizması bulunmamaktadır. Bu nedenle bu konuda planlama faaliyetleri bulunmamaktadır

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

B.2.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

-

## **B.2.4. Yeterliliklerin Sertifikalandırılması ve Diploma**

### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği programından mezuniyet koşulları, mezuniyet karar süreçleri ve yeterliliklerin onayına ilişkin üniversite yönetimince uygulanan süreçler dışında bağımsız bir süreç bulunmadığından bu konuda planlama faaliyetleri de bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

B.2.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

--

## **B.3. Öğrenme Kaynakları ve Akademik Destek Hizmetleri**

### **B.3.1. Öğrenme Ortam ve Kaynakları**

#### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümü fiziki imkanlar yönünden yaklaşık 10 000 m<sup>2</sup> lik bir alan üzerinde kurulmuş olan bölümümüz, 7000 m<sup>2</sup> civarında kapalı alana sahiptir. Dört ayrı binadan oluşan bölümde 12 teknik laboratuvar, 2 bilgisayar laboratuvarı, 10 sınıf, 1 amfi ve öğrenci kulüpleri bulunmaktadır. Öğrencilerin uygulama yapması ve beceri kazanmasını sağlamak amacı ile laboratuvarlar ve atölyeler çeşitli makine ve teçhizatlarla donatılmıştır.

Bununla birlikte söz konusu laboratuvar ve atölyelerin fiziki olarak önemli sorunları (ısıtma, soğutma, ısı yalıtımı, lavaboların eskimiş olması) bulunmaktadır. Bölüm bünyesindeki cihaz ve ekipmanların da birçoğu sorunlu veya devre dışı durumdadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bölüm derslik binasında yer alan öğrenci tuvaletleri yenilenmiştir.

#### **Olgunluk Düzeyi**

B.3.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

## **Kanıtlar**

(3)B.3.1 Yenileme faaliyetlerine ilişkin fotoğraflar

### **B.3.2. Akademik Destek Hizmetleri**

#### **Planlama Faaliyetleri**

Öğrencilere sunulan akademik destek hizmetleri danışman öğretim üyelerince üniversitemiz ilgili mevzuatı çerçevesinde yürütülmekte olup bu konuda bölümce yapılan bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

B.3.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **B.3.3. Tesis ve Altyapılar**

#### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümünün uhdesinde yemekhane, yurt, teknoloji donanımlı çalışma alanları, sağlık, ulaşım, bilişim hizmetleri vb. tesis ve altyapılar bulunmadığından bu konuda planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

B.3.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

## **Kanıtlar**

--

### **B.3.4. Dezavantajlı Gruplar**

#### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümünde dezavantajlı gruplara ilişkin bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**



Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

B.3.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

-

## **B.3.5. Sosyal, Kültürel, Sportif Faaliyetler**

### **Planlama Faaliyetleri**

Otomotiv mühendisliği bölümünde 2023 yılında öğrenci topluluklarına ve bu toplulukların etkinliklerine yönelik planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Kanıtlar**

--

## **B.4. Öğretim Kadrosu**

### **B.4.1. Atama, Yükseltme ve Görevlendirme Kriterleri**

Akademik personel atama, yükseltme ve görevlendirme süreç ve kriterleri üniversite yönetimince belirlenmiş ve uygulanmaktadır. Bu konuda bölüm düzeyinde bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

B.3.4.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

--

### **B.4.2. Öğretim Yetkinlikleri ve Gelişimi**

Öğretim yetkinliklerine ve gelişimine yönelik faaliyetler üniversite rektörlüğü ve dekanlıkça yürütülmekte olup bu konuda bölüm düzeyinde planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

B.4.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

--

### **B.4.3. Eğitim Faaliyetlerine Yönelik Teşvik ve Ödüllendirme**

Eğitim faaliyetlerine yönelik teşvik ve ödüllendirmeye yönelik faaliyetler üniversite rektörlüğü ve dekanlıkça yürütülmekte olup bu konuda bölüm düzeyinde planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

### **Olgunluk Düzeyi**

B.4.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

### **Kanıtlar**

--

# ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME

## C.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi ve Araştırma Kaynakları

Bölümün araştırma süreçleri bölüm stratejik planında açıklanmıştır. Birimde araştırma kaynaklarına doğrudan destek verebilecek bir mekanizma bulunmamaktadır. Araştırma altyapısı ve araştırma kaynaklarına dair mail destek kurum içi veya kurum dışı projelerle desteklenmeye çalışılmaktadır.

### C.1.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi

Bölüm kadro yapısı gereği otomotiv sektöründe toplumsal katkı sağlayabilecek araştırma çalışmaları yürütmektedir. Bu çalışmalar daha ziyade akademik personelin kendi uzmanlık alanına yönelik olarak gerçekleşmekte ancak bölüm stratejik planında birimin araştırma hedefi olarak ortaya koyduğu bazı stratejik hedefleri mevcuttur.

#### İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### Olgunluk Düzeyi

C.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### Kanıtlar

--

## C.1.2. İç ve Dış Kaynaklar

### İyileştirme Faaliyetleri

Birim içerisinde araştırma amacıyla kullanılacak bir bütçe bulunmamaktadır. Gazi Üniversitesi'nin bir Araştırma Üniversitesi olması dolayısıyla YÖK'ün araştırma üniversitelerine özel olarak sunduğu yüksek bütçeli araştırma projeleri desteğine başvurulması Üniversitemiz ve Dekanlığımızca teşvik edilmiştir. Bu kapsamda Otomotiv Mühendisliği birimi bir adet ADEP başvurusu gerçekleştirmiş ve Üniversite BAP biriminden onay almıştır. Bu kapsamda bölümde laboratuvar kurulma aşamasında olup proje kapsamında çeşitli ekipman ve sarf malzemeler alım aşamasındadır.

#### Olgunluk Düzeyi

C.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

#### Kanıtlar

(2)C.1.2\_1 Laboratuvar kurulum talep yazısı

(2)C.1.2\_2 Laboratuvar bütçesi

(2)C.1.2\_3 BAPSİS proje bilgileri

### **C.1.3. Doktora Programları ve Doktora Sonrası İmkanlar**

Otomotiv Mühendisliğinde bir doktora programı bulunmakta ve doktora programının başvuru şartları her öğrenci alım döneminden önce anabilim dalı kurulu kararı ile belirlenmektedir. Mezun sayıları ve gelişme eğilimlerinin izlenmesine dair bir faaliyet bulunmamaktadır. Birimin kendi mezunlarının işe alınması süreci diğer adaylarla aynı şartlara tabii olup Yüksek Öğretim Kurumu tarafından belirlenmektedir.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

C.1.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### **Kanıtlar**

--

### **C.2. Araştırma Yetkinliği, İş Birlikleri ve Destekler**

#### **C.2.1. Araştırma Yetkinlikleri ve Gelişimi**

Birimde, öğretim elemanları ve araştırmacıların bilimsel araştırma yetkinliğini sürdürmek ve iyileştirmek için olanaklar bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

C.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

#### **Kanıtlar**

--

#### **C.2.2. Ulusal ve Uluslararası Ortak Programlar ve Ortak Araştırma Birimleri**

Birimde ulusal ve uluslararası düzeyde ortak programlar ve ortak araştırma birimleri oluşturma yönünde mekanizmalar bulunmamaktadır.

#### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

#### **Olgunluk Düzeyi**

C.2.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

**Kanıtlar**

--

**C.3. Araştırma Performansı**

Birim, araştırma faaliyetlerini verilere dayalı ve periyodik olarak ölçmemektedir. Araştırma performansının izlenmesine ve değerlendirilmesine dair bir mekanizma bulunmamaktadır.

**C.3.1. Araştırma Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi**

Birimde araştırma performansının izlenmesine ve değerlendirmesine yönelik mekanizmalar bulunmamaktadır.

**İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

**Olgunluk Düzeyi**

C.3.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

**Kanıtlar**

--

**C.3.2. Öğretim Elemanı/Araştırmacı Performansının Değerlendirilmesi**

Birimde öğretim elemanlarının araştırma performansının izlenmesine ve değerlendirmesine yönelik bulunmamaktadır.

**İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

**Olgunluk Düzeyi**

C.3.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

**Kanıtlar**

--

## **TOPLUMSAL KATKI**

### **D.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi ve Toplumsal Katkı Kaynakları**

#### **D.1.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi**

Birimin yayımladığı bir toplumsal katkı politikası bulunmamaktadır.

##### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

##### **Olgunluk Düzeyi**

D.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

##### **Kanıtlar**

--

#### **D.1.2. Kaynaklar**

Birimin toplumsal katkı etkinliklerine ayırabileceği bir bütçe kaynağı bulunmamaktadır.

##### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

##### **Olgunluk Düzeyi**

D.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

##### **Kanıtlar**

--

### **D.2 Toplumsal Katkı Performansı**

Birimin toplumsal katkı politikası bulunmadığından, toplumsal katkı stratejisi ve hedefleri doğrultusunda yürüttüğü faaliyetlerin izlenmesi ve değerlendirilmesi gerçekleştirilmemektedir.

#### **D.2.1. Toplumsal Katkı Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi**

Birimde toplumsal katkı performansının izlenmesine ve değerlendirmesine yönelik mekanizmalar bulunmamaktadır.

##### **İyileştirme Faaliyetleri**

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

##### **Olgunluk Düzeyi**

D.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

##### **Kanıtlar**

## SONUÇ VE DEĞERLENDİRME

Otomotiv Mühendisliği bölümü araştırma ve geliştirme altyapısı bakımından güçlü bir birim olup akademik kadrosunun niteliği iyi düzeydedir. Birimde kalite kültürü gelişme aşamasındadır. Toplantılarda eğitim öğretim, araştırma ve geliştirme süreçlerine yönelik önemli tartışmalar gerçekleştirilmekte ve kayıt altına alınmakta, planlamalar yapılmakta fakat henüz yeterince uygulamaların sonuçları izlenememektedir. Birim kalite alt çalışma grubu tarafından MÜDEK akreditasyon sürecine yönelik bir takvim birime önerilmiştir. Önerilen bu sürece uygun olarak toplantılar planmakta ve gerçekleştirilmektedir. Birim toplumsal katkı için Üniversite politikalarını gözeterak bir politika yayımlama ve uygulama aşamasında eksiklikleri bulunmaktadır.