

T.C.
GAZİ ÜNİVERSİTESİ
KALİTE KOMİSYONU

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ
2026 YILI I. DÖNEM
BİRİM İÇİ DEĞERLENDİRME
RAPORU

(GÜKK 2024 BİDR Hazırlama Kılavuzundan uyarlanmıştır.)

Ankara
Temmuz 2026

İçindekiler

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ BİRİM İÇ DEĞERLENDİRME RAPORU	4
ÖZET	4
BİRİM HAKKINDA BİLGİLER.....	4
1. İletişim Bilgileri.....	4
A. LİDERLİK, YÖNETİM ve KALİTE.....	5
A.1. Liderlik ve Kalite	5
A.1.1. Yönetim Modeli ve İdari Yapı	5
A.1.2. Liderlik	5
A.1.3. Kurumsal Dönüşüm Kapasitesi	5
A.1.4. İç Kalite Güvencesi Mekanizmaları	6
A.1.5. Kamuoyunu Bilgilendirme ve Hesap Verebilirlik.....	6
A.2. Misyon ve Stratejik Amaçlar	6
A.2.1. Misyon, Vizyon ve Politikalar	6
A.2.2. Stratejik Amaç ve Hedefler	7
A.2.3. Performans Yönetimi	7
A.3. Yönetim Sistemleri.....	7
A.3.1. Bilgi Yönetim Sistemi	7
A.3.2. İnsan Kaynakları Yönetimi.....	8
A.3.3. Finansal Yönetim	8
A.3.4. Süreç Yönetimi	8
A.4. Paydaş Katılımı	9
A.4.1. İç ve Dış Paydaş Katılımı	9
A.4.2. Öğrenci Geri Bildirimleri.....	9
A.4.3. Mezun İlişkileri Yönetimi.....	10
A.5. Uluslararasılaşma	10
A.5.1. Uluslararasılaşma Süreçlerinin Yönetimi.....	10
A.5.2. Uluslararasılaşma Kaynakları	10
A.5.3. Uluslararasılaşma Performansı	11
B. EĞİTİM VE ÖĞRETİM	12
B.1. Program Tasarımı, Değerlendirmesi ve Güncellenmesi	12
B.1.1. Programların Tasarımı ve Onayı	12
B.1.2. Programın Ders Dağılım Dengesi	12
B.1.3. Ders Kazanımlarının Program Çıktılarıyla Uyumu	13
B.1.4. Öğrenci İş Yüküne Dayalı Ders Tasarımı.....	13
B.1.5. Programların İzlenmesi ve Güncellenmesi	13
B.1.6. Eğitim ve Öğretim Süreçlerinin Yönetimi	14

B.2. Programların Yürütülmesi (Öğrenci Merkezli Öğrenme Öğretme ve Değerlendirmesi)	14
B.2.1. Öğretim Yöntem ve Teknikleri	14
B.2.2. Ölçme ve değerlendirme	14
B.2.3. Öğrenci Kabulü, Önceki Öğrenmenin Tanınması ve Kredilendirilmesi	15
B.2.4. Yeterliliklerin Sertifikalandırılması ve Diploma	15
B.3. Öğrenme Kaynakları ve Akademik Destek Hizmetleri	16
B.3.1. Öğrenme Ortam ve Kaynakları	16
B.3.2. Akademik Destek Hizmetleri	16
B.3.3. Tesis ve Altyapılar	17
B.3.4. Dezavantajlı Gruplar	17
B.3.5. Sosyal, Kültürel, Sportif Faaliyetler	17
B.4. Öğretim Kadrosu	18
B.4.1. Atama, Yükseltme ve Görevlendirme Kriterleri	18
B.4.2. Öğretim Yetkinlikleri ve Gelişimi	18
B.4.3. Eğitim Faaliyetlerine Yönelik Teşvik ve Ödüllendirme	18
C. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME	20
C.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi ve Araştırma Kaynakları	20
C.1.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi	20
C.1.2. İç ve Dış Kaynaklar	20
C.1.3. Doktora Programları ve Doktora Sonrası İmkanlar	20
C.2. Araştırma Yetkinliği, İş Birlikleri ve Destekler	21
C.2.1. Araştırma Yetkinlikleri ve Gelişimi	21
C.2.2. Ulusal ve Uluslararası Ortak Programlar ve Ortak Araştırma Birimleri	21
C.3. Araştırma Performansı	22
C.3.1. Araştırma Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi	22
C.3.2. Öğretim Elemanı/Araştırmacı Performansının Değerlendirilmesi	22
D. TOPLUMSAL KATKI	23
D.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi ve Toplumsal Katkı Kaynakları	23
D.1.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi	23
D.1.2. Kaynaklar	23
D.2 Toplumsal Katkı Performansı	23
D.2.1. Toplumsal Katkı Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi	23
SONUÇ VE DEĞERLENDİRME	25

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ BİRİM İÇ DEĞERLENDİRME RAPORU

ÖZET

Bu raporun amacı Otomotiv Mühendisliği Bölümüne ait 2026 yılının birinci altı aylık birim iç değerlendirme faaliyetlerinin sunulmasıdır. Rapor kapsamında aşağıda verilen ana kategoriler ayrı ayrı değerlendirilerek yapılan iyileştirmeler belirlenerek iyileştirme süreçlerinin kanıtları sunulmuştur. Raporun hazırlanma sürecinde birim kalite alt çalışma grubu üyeleri bölüm yönetimi ile irtibat halinde gerekli bilgileri tanzim etmiştir. Birimin öz değerlendirme çalışmalarının temel bulguları incelendiğinde A, B, C ve D kategorilerinde bölümü ilgilendiren alt kategorilerin az sayıdaki başlıkta iyileştirme çalışmalarının olduğu, birçok alt başlıkta iyileştirme faaliyetlerinin yapılmadığı görülmektedir. Bu faaliyetlerin birçoğu Dekanlık veya Rektörlük tarafından gerçekleştirilmektedir. Bundan dolayı bölümde kalite süreçlerine yönelik çalışmaların kısıtlı bir seviyede olduğu değerlendirilmektedir. İlerleyen rapor dönemlerinde kalite süreçlerine ilişkin faaliyetlerin yaygınlaşacağı, bölüm idari ve akademik yapısının bu yönde istek ve gayret içerisinde olduğu görülmektedir.

BİRİM HAKKINDA BİLGİLER

1. İletişim Bilgileri

Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü			
	Unvanı, Adı, Soyadı	Telefon	E-posta
Bölüm Başkanı	Prof. Dr. Hamit SOLMAZ	0 (312) 2028651	hsolmaz@gazi.edu.tr
Bölüm Başkan Yardımcıları	Doç. Dr. Murat ALTIN	0 (312) 2028663	maltin@gazi.edu.tr
	Doç. Dr. A. Onur ÖZDEMİR	0 (312) 2028643	onurozdemir@gazi.edu.tr
Birim Kalite Ekibi Başkanı	Prof. Dr. H. Serdar YÜCESU	0 (312) 2028641	yucesu@gazi.edu.tr
Birim Kalite Ekibi	Prof. Dr. Tolga TOPGÜL	0 (312) 2028648	topgul@gazi.edu.tr
	Doç. Dr. Duygu İPCİ	0 (312) 2028644	duyguipci@gazi.edu.tr
	Dr. Öğretim Üyesi Turgay ERGİN	0 (312) 2028638	turgayergin@gazi.edu.tr
Birim Adresi: Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 06500 Teknikokullar, ANKARA Tel:0(312) 2028720, Faks: 0(312) 2028720 E-posta: otomotiv@gazi.edu.tr			

A. LİDERLİK, YÖNETİM ve KALİTE

A.1. Liderlik ve Kalite

A.1.1. Yönetim Modeli ve İdari Yapı

Bölümün idari yapısına dair belli bir planlama bulunmamaktadır. Bölüm başkanı dekanlıkça göreve atandıktan sonra uygun öğretim üyelerinden bölüm başkan yardımcıları seçilmektedir. Bölüm başkan yardımcıları arasında belli bir görev dağılımı yapılmaktadır. Ayrıca bölümün yönetim yapısına yönelik olarak komisyonlar mevcut olup bu komisyonların üyeleri zaman zaman bölüm başkanlığınca değiştirilmektedir. Bu değişiklikler belli bir planlama çerçevesinde yapılmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bölümün bir iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

Olgunluk Düzeyi

A.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir

Kanıtlar

--

A.1.2. Liderlik

Planlama Faaliyetleri

Bölümün Akademik ve idari birimler ile yönetim arasında etkin bir iletişim ağı oluşturulmasına ilişkin planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bir önceki rapor döneminden sonra herhangi bir iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.1.3. Kurumsal Dönüşüm Kapasitesi

Yükseköğretim ekosistemi, küresel eğilimler ve ulusal hedefler doğrultusunda birimin geleceğe hazır olması beklenilmektedir. Otomotiv Mühendisliği Bölümü kapsam ve nitelik olarak en dinamik birimlerden biri olması gerekir. Zira emisyon regülasyonları, enerji ve güç kaynakları sürekli değişim göstermektedir. Elektrikli taşıtların artık kaçınılmaz olarak hayata dahil olması ve ülkemizin yerli ve milli bir elektrikli araç üretmesi bu alanda eğitim öğretim ve araştırma faaliyetleri yürüten birimlerin kendilerini bu alana adapte etme zorunluluğunu doğurmaktadır.

Uygulama Faaliyetleri

Önceki dönem BİDR'de planlama faaliyeti olarak sunulan ve yeni müfredatta ders kodu OM303 olarak değiştirilen Hibrit ve Elektrikli Taşıtlar dersi 2024-2025 Bahar döneminde açılmıştır. Bu uygulama 2025-2026 Bahar döneminde de devam etmiştir.

Olgunluk Düzeyi

A.1.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

LYK 2026/1.3.1_2025-2026 Bahar dönemi Otomotiv Mühendisliği Bölümünde açılan dersler.

A.1.4. İç Kalite Güvencesi Mekanizmaları

İyileştirme Faaliyetleri

Bölümün iç kalite güvencesi mekanizmaları planlama iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

Olgunluk Düzeyi

A.1.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.1.5. Kamuoyunu Bilgilendirme ve Hesap Verebilirlik

İyileştirme Faaliyetleri

Bölüm tarafından kamuoyu bilgilendirme üzere resmi web sitesi aktif olarak kullanılmaktadır. Bölümü tanıtımı ve kamuoyunu bilgilendirmeye yönelik bölümümüz öğretim üyelerinden Prof. Dr. Mesut DÜZGÜN, Geleceğin Meslekleri ve İstihdam, Otomotivde Mikro Yeterlilikler ve Türkiye'nin Otomotiv Mühendisliği Eğitim Kalitesi Süreçleri ile ilgili TYT Türk Kanalına konuk olmuştur.

Olgunluk Düzeyi

A.1.5 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

Kanıtlar

LYK 2026/1.5.1_Bölümün internet sayfasının güncel ve erişilebilir olduğuna dair kanıt

Bağlantı Linki: <https://tf-otomotiv.gazi.edu.tr/>

LYK 2026/1.5.2_Televizyon röportajı

Bağlantı Linki: <https://tf-otomotiv.gazi.edu.tr/view/news/304535/bolum-baskanimiz-prof-dr-mesut-duzgun-tyt-turk-kanalinda-oylum-talunun-konugu-oldu>

A.2. Misyon ve Stratejik Amaçlar

Birim; misyon, vizyon ve amacını gerçekleştirmek üzere kurumun politikaları doğrultusunda oluşturduğu stratejik amaçlarını ve hedeflerini planlayarak paylaşmıştır. Ancak bunların izlenmesi ve değerlendirilmesine yönelik bir faaliyet bulunmamaktadır.

A.2.1. Misyon, Vizyon ve Politikalar

Birime özel misyon ve vizyon ifadesi tanımlanmış ve kamuoyu ile paylaşılmıştır. Bölümün misyon ve vizyonunu tanımlamakta ve bu ifadeler birim öğretim üyeleri tarafından bilinmektedir. Ayrıca hem

misyon ve vizyon hem de stratejik plan bölümün internet sayfasından paylaşımına açılmıştır. Bölüm eğitim-öğretim ve araştırma faaliyetleri belirlenen misyon, vizyon ve politikalar çerçevesinde yapılmaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Misyon, vizyon ve politikaların uygulanmasına yönelik iyileştirme faaliyetleri bulunmaktadır.

Olgunluk Düzeyi

A.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

Kanıtlar

--

A.2.2. Stratejik Amaç ve Hedefler

Teknoloji Fakültesi 2024-2028 dönemine ait stratejik plan bulunmaktadır.

Planlama Faaliyetleri

Stratejik amaç ve hedefler dair bir iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.2.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

Kanıtlar

--

A.2.3. Performans Yönetimi

İyileştirme Faaliyetleri

Bölüm performans yönetimine dair bir iyileştirme faaliyeti yapmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.2.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.3. Yönetim Sistemleri

A.3.1. Bilgi Yönetim Sistemi

İyileştirme Faaliyetleri

Birimin kendi bünyesinde bilgi yönetim sistemi bulunmamaktadır. Üniversite genelinde kullanılan bilgi yönetim sistemleri kullanılmaktadır. Bu nedenle bir planlama ve iyileştirme faaliyeti bulunmamaktadır.

Olgunluk Düzeyi

A.3.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.3.2. İnsan Kaynakları Yönetimi

Birim akademik personel yapılanmasına yönelik insan kaynakları yönetimi belli dönemlerde üniversite yönetimince taleplerin istenmesi doğrultusunda bölüm kurulunda görüşülerek planlanmaktadır. Mevcut personelin şikayet ve önerilerini belirlemek amacıyla belli bir mekanizma bulunmamakta, genellikle bölüm kurullarında dilek ve temenniler kısmında bu tür konular görüşülebilmektedir.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.3.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

A.3.3. Finansal Yönetim

Bölümün finansal yönetime ilişkin planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.3.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.3.4. Süreç Yönetimi

Otomotiv Mühendisliği Bölümünde eğitim-öğretim faaliyetlerine yönelik süreçler yürütülmektedir. Bölüm web sayfasında bu süreçlere ilişkin bilgilendirme ve iş akışları yer almaktadır. Bu kapsamın dışında süreç yönetimine dair bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.3.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.4. Paydaş Katılımı

A.4.1. İç ve Dış Paydaş Katılımı

Otomotiv mühendisliği bölümünde iç ve dış paydaşların karar alma, yönetim ve iyileştirme süreçlerine katılımına ilişkin planlama faaliyetleri bulunmaktadır. Bu kapsamda bölüm danışma kurulunda diğer üniversitelerden ve özel sektörden temsilciler bulunmaktadır. Ayrıca işyeri eğitimi uygulaması kapsamında özel sektör firmalarının değerlendirmeleri yapılan anketlerle dikkate alınmaktadır. Ancak paydaş katılımının sürekliliği henüz sağlanamamıştır. Bu alanda bir planlama olmasına rağmen henüz uygulamaya geçilememiştir. Birim kalite alt çalışma grubunun iyileştirme faaliyetleri kapsamında birim danışma kurulunun yılda en az bir kez toplanmasını önermiştir ancak bu konuda sürekliliğin sağlandığı bir faaliyet henüz gerçekleştirilmemektir.

Uygulama Faaliyetleri

Bir önceki rapor döneminde gerçekleştirilen faaliyetin ardından mevcut dönemde herhangi bir çalışma gerçekleştirilmemiştir. Bu nedenle olgunluk düzeyinde herhangi bir değişim olmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.4.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

A.4.2. Öğrenci Geri Bildirimleri

Uygulama Faaliyetleri

Öğrenci geri bildirimlerinin alınması için her eğitim öğretim döneminin ardından özellikle işyeri eğitimine katılan öğrencilerden anket doldurmaları sağlanmaktadır. Ayrıca bu amaçla öğretim üyeleri ders esnasında öğrenci işleri bilgi sisteminde yer alan ders değerlendirme anketlerine katılımın sağlanması hususunda bilgilendirme ve hatırlatmalar da yapmaktadırlar. Olgunluk düzeyinde herhangi bir değişim olmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.4.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

A.4.3. Mezun İlişkileri Yönetimi

Otomotiv mühendisliği bölümü mezunlarla ilişkilerini geliştirmek ve sürdürmek için mezun anketleri, çevrimiçi veya yüz yüze toplantılar düzenlemektedir. Ayrıca bu konuda sürekliliğin sağlanmasına yönelik bir faaliyet olarak üniversitemiz bilgi sistemleri içerisinde “Mezun Bilgi Sistemi” mezunlarımızın kullanımına açıktır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bir önceki rapor döneminde gerçekleştirilen faaliyetin ardından mevcut dönemde herhangi bir çalışma gerçekleştirilmemiştir. Bu nedenle olgunluk düzeyinde herhangi bir değişim olmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.4.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 3’tür.

Kanıtlar

A.5. Uluslararasılaşma

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma süreçlerinin yönetimine yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

A.5.1. Uluslararasılaşma Süreçlerinin Yönetimi

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma süreçlerinin yönetimine yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.5.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1’dir.

Kanıtlar

--

A.5.2. Uluslararasılaşma Kaynakları

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma kaynaklarına yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.5.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

A.5.3. Uluslararasılaşma Performansı

Otomotiv mühendisliği bölümü tarafından uluslararasılaşma performansının izlenmesine yönelik bir planlama bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

A.5.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

B. EĞİTİM VE ÖĞRETİM

B.1. Program Tasarımı, Değerlendirmesi ve Güncellenmesi

Otomotiv Mühendisliği programı Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikleri Çerçevesi (TYYÇ) ile uyumlu öğretim amaçlarına ve öğrenme çıktılarına uygun olarak tasarlanmıştır. Bu kapsamda 2024-2025 Güz döneminde itibaren program çıktılarının izlenmesi ve hedeflerin gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğine dair çalışmalar yürütülmektedir.

B.1.1. Programların Tasarımı ve Onayı

Bölümümüzde Lisans, Yüksek Lisans ve Doktora programları yürütülmektedir. Bölümümüz programlarının tasarımı ve onayına ilişkin tanımlı ve sistematik süreçler Program Danışma Kurulu, Eğitim Komisyonu, Stratejik Plan ve Kalite Komisyonu öncülüğünde yürütülmektedir.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu kapsamda iç dış paydaş görüşleri dikkate alınarak MÜDEK akreditasyonu ve TYYÇ ile uyumlu lisans eğitim program çıktıları güncellenmiş ve müfredattaki dersler gözden geçirilerek içerik, değerlendirme, öğrenim çıktıları ve program çıktıları ile olan ilişkileri tanımlanan yeni müfredat 2024-2025 Güz döneminde uygulamaya geçmiştir. Yeni müfredat Öğrenci Bilgi Paketinde güncellenmiştir. Süreç devam etmektedir.

Olgunluk Düzeyi

B.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'dir.

Kanıtlar

--

B.1.2. Programın Ders Dağılım Dengesi

İyileştirme Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği bölümünün MÜDEK akreditasyon ölçütlerinin sağlanabilmesi için müfredattaki ders dağılım dengesi gözden geçirilmiş ve yeni müfredat faaliyete geçirilmiştir. Süreç devam etmektedir.

Olgunluk Düzeyi

B.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

B.1.3. Ders Kazanımlarının Program Çıktılarıyla Uyumu

İyileştirme Faaliyetleri

Otomotiv Mühendisliği Bölümü akreditasyon çalışmaları kapsamında MÜDEK ve TYYÇ ile uyumlu program çıktıları belirlenerek yeni müfredatta yer alan derslerin öğrenim çıktılarıyla uyumu güncellenmiştir. Yeni müfredatın uygulanmaya başlandığı 2024-2025 Güz döneminden itibaren dönem sonunda hazırlanan ders dosyalarında öğrenci bazlı öğrenim çıktıları (ÖÇ) değerlendirmeleri Gazi Bulut sisteminde depolanmaktadır. Süreç devam etmektedir.

Olgunluk Düzeyi

B.1.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

B.1.4. Öğrenci İş Yüküne Dayalı Ders Tasarımı

Planlama Faaliyetleri

Akreditasyon çalışmaları kapsamında öğrenci iş yüküne dayalı ders tasarım çalışmaları ders bazında öğretim elemanlarınca programdaki tüm derslerin revizyonu gerçekleştirilmiştir. Güncel program 2024-2025 Güz döneminde yürürlüğe girmiştir. Süreç devam etmektedir.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.1.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'dir.

Kanıtlar

--

B.1.5. Programların İzlenmesi ve Güncellenmesi

Uygulama Faaliyetleri

Akreditasyon çalışmaları çerçevesinde oluşturulan yeni müfredat 2024-2025 Güz döneminden itibaren uygulamaya konulmuştur. Süreç devam etmektedir.

Olgunluk Düzeyi

B.1.5 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'dir.

Kanıtlar

--

B.1.6. Eğitim ve Öğretim Süreçlerinin Yönetimi

Planlama Faaliyetleri

Eğitim öğretim süreçlerinin yönetimi üniversite yönetimi tarafından planlanmakta olup bu konuda otomotiv mühendisliği bölümünün bağımsız bir yapılanması bulunmamaktadır. Dolayısıyla bu konuda planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.1.6 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.2. Programların Yürütülmesi (Öğrenci Merkezli Öğrenme Öğretme ve Değerlendirmesi)

B.2.1. Öğretim Yöntem ve Teknikleri

Otomotiv mühendisliği bölümünde ders bazında öğretim yöntem ve teknikleri AKTS formları içerisinde daha önceden belirlendiği şekilde yapılmaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu konuda iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.2.2. Ölçme ve değerlendirme

Otomotiv mühendisliği bölümünde ders bazında ölçme değerlendirme faaliyetleri AKTS formları içerisinde daha önceden belirlendiği şekilde yapılmaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

OM499 Mezuniyet projesi dersinin ölçme ve değerlendirme sürecinde akreditasyon çalışmaları kapsamında bir güncelleme faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Sürecin daha iyi değerlendirilmesi için oluşturulan uygulanma esaslarını yönelik formlar bölüm web sayfasında yayınlanmıştır. 2023-2024

Eğitim-Öğretim yılında uygulanmaya başlanmıştır. Uygulama devam etmektedir. Yeni faaliyet bulunmamaktadır. Süreç devam etmektedir.

Olgunluk Düzeyi

B.2.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

B.2.3. Öğrenci Kabulü, Önceki Öğrenmenin Tanınması ve Kredilendirilmesi

Planlama Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği bölümünün öğrenci kabulüne ilişkin bağımsız bir mekanizması bulunmamaktadır. Bu nedenle bu konuda planlama faaliyetleri bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.2.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.2.4. Yeterliliklerin Sertifikalandırılması ve Diploma

Planlama Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği programından mezuniyet koşulları, mezuniyet karar süreçleri ve yeterliliklerin onayına ilişkin üniversite yönetimince uygulanan süreçler dışında bağımsız bir süreç bulunmadığından bu konuda planlama faaliyetleri de bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.2.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.3. Öğrenme Kaynakları ve Akademik Destek Hizmetleri

B.3.1. Öğrenme Ortam ve Kaynakları

Planlama Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği bölümü fiziki imkanlar yönünden yaklaşık 10 000 m² lik bir alan üzerinde kurulmuş olan bölümümüz, 7000 m² civarında kapalı alana sahiptir. Dört ayrı binadan oluşan bölümde 12 teknik laboratuvar, 2 bilgisayar laboratuvarı, 10 sınıf, 1 amfi ve öğrenci kulüpleri bulunmaktadır. Öğrencilerin uygulama yapması ve beceri kazanmasını sağlamak amacı ile laboratuvarlar ve atölyeler çeşitli makine ve teçhizatlarla donatılmıştır. Önceki rapor döneminde belirtilen faaliyetler dışında bu altı aylık dönemde yeni bir faaliyet gerçekleştirilmemiştir. Bu nedenle olgunluk düzeyi değişmemiştir.

İyileştirme Faaliyetleri

Fiziki altyapıda bir değişiklik yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.3.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

B.3.2. Akademik Destek Hizmetleri

Planlama Faaliyetleri

Öğrencilere sunulan akademik destek hizmetleri danışman öğretim üyelerince üniversitemiz ilgili mevzuatı çerçevesinde yürütülmekte olup bu konuda bölümce yapılan bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.3.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 2'dir.

Kanıtlar

--

B.3.3. Tesis ve Altyapılar

Planlama Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği bölümünün uhdesinde yemekhane, yurt, teknoloji donanımlı çalışma alanları, sağlık, ulaşım, bilişim hizmetleri vb. tesis ve altyapılar bulunmadığından bu konuda planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.3.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.3.4. Dezavantajlı Gruplar

Planlama Faaliyetleri

Otomotiv mühendisliği bölümünde dezavantajlı gruplara ilişkin bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.3.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

-

B.3.5. Sosyal, Kültürel, Sportif Faaliyetler

Uygulama Faaliyetleri

2025-2026 yılı bahar döneminde otomotiv mühendisliği bölümü öğrenci topluluklarından Otomotiv Bilim ve Teknoloji Topluluğu (OBİTET), 15 Nisan 2026 Çarşamba günü Taşkent Konferans Salonu'nda, Savunma Sanayii ve Teknoloji Zirvesi başlıklı faaliyetini gerçekleştirmiştir.

Olgunluk Düzeyi

B.3.4 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

B.4. Öğretim Kadrosu

B.4.1. Atama, Yükseltme ve Görevlendirme Kriterleri

Akademik personel atama, yükseltme ve görevlendirme süreç ve kriterleri üniversite yönetimince belirlenmiş ve uygulanmaktadır. Bu konuda bölüm düzeyinde bir planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.3.4.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.4.2. Öğretim Yetkinlikleri ve Gelişimi

Öğretim yetkinliklerine ve gelişimine yönelik faaliyetler üniversite rektörlüğü ve dekanlıkça yürütülmekte olup bu konuda bölüm düzeyinde planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.4.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

B.4.3. Eğitim Faaliyetlerine Yönelik Teşvik ve Ödüllendirme

Eğitim faaliyetlerine yönelik teşvik ve ödüllendirmeye yönelik faaliyetler üniversite rektörlüğü ve dekanlıkça yürütülmekte olup bu konuda bölüm düzeyinde planlama faaliyeti bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

B.4.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kantlar

--

C. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME

C.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi ve Araştırma Kaynakları

Birimde araştırma kaynaklarına doğrudan destek verebilecek bir mekanizma bulunmamaktadır. Araştırma altyapısı ve araştırma kaynaklarına dair mail destek kurum içi veya kurum dışı projelerle desteklenmeye çalışılmaktadır.

C.1.1. Araştırma Süreçlerinin Yönetimi

Bölüm kadro yapısı gereği otomotiv sektöründe toplumsal katkı sağlayabilecek araştırma çalışmaları yürütmektedir. Bu çalışmalar daha ziyade akademik personelin kendi uzmanlık alanına yönelik olarak gerçekleşmekte ancak bölüm stratejik planında birimin araştırma hedefi olarak ortaya koyduğu bazı stratejik hedefleri mevcuttur.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

C.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

C.1.2. İç ve Dış Kaynaklar

İyileştirme Faaliyetleri

Birim içerisinde araştırma amacıyla kullanılabilecek bir bütçe bulunmamaktadır. Gazi Üniversitesi'nin bir Araştırma Üniversitesi olması dolayısıyla YÖK'ün araştırma üniversitelerine özel olarak sunduğu yüksek bütçeli araştırma projeleri desteğine başvurulması Üniversitemiz ve Dekanlığımızca teşvik edilmiştir. Bu kapsamda Otomotiv Mühendisliği birimi bir adet ADEP projesi devam etmektedir. Olgunluk düzeyinde değişiklik yoktur.

Olgunluk Düzeyi

C.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 3'tür.

Kanıtlar

--

C.1.3. Doktora Programları ve Doktora Sonrası İmkanlar

Otomotiv Mühendisliğinde bir doktora programı bulunmakta ve doktora programının başvuru şartları her öğrenci alım döneminden önce anabilim dalı kurulu kararı ile belirlenmektedir. Mezun sayıları ve gelişme

eğilimlerinin izlenmesine dair bir faaliyet bulunmamaktadır. Birimin kendi mezunlarının işe alınması süreci diğer adaylarla aynı şartlara tabii olup Yüksek Öğretim Kurumu tarafından belirlenmektedir.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

C.1.3 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

C.2. Araştırma Yetkinliği, İş Birlikleri ve Destekler

C.2.1. Araştırma Yetkinlikleri ve Gelişimi

Birimde, öğretim elemanları ve araştırmacıların bilimsel araştırma yetkinliğini sürdürmek ve iyileştirmek için olanaklar bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

C.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

C.2.2. Ulusal ve Uluslararası Ortak Programlar ve Ortak Araştırma Birimleri

Birimde ulusal ve uluslararası düzeyde ortak programlar ve ortak araştırma birimleri oluşturma yönünde mekanizmalar bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

C.2.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

C.3. Araştırma Performansı

Birim bazında, araştırma faaliyetlerini verilere dayalı ve periyodik olarak ölçmemektedir. Araştırma performansının izlenmesine ve değerlendirilmesine dair bir mekanizma bulunmamaktadır.

C.3.1. Araştırma Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi

Birimde araştırma performansının izlenmesine ve değerlendirmesine yönelik mekanizmalar bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

C.3.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

C.3.2. Öğretim Elemanı/Araştırmacı Performansının Değerlendirilmesi

Birimde öğretim elemanlarının araştırma performansının izlenmesine ve değerlendirmesine yönelik bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

C.3.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

D. TOPLUMSAL KATKI

D.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi ve Toplumsal Katkı Kaynakları

D.1.1. Toplumsal Katkı Süreçlerinin Yönetimi

Birimin yayımladığı bir toplumsal katkı politikası bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

D.1.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

D.1.2. Kaynaklar

Birimin toplumsal katkı etkinliklerine ayırabileceği bir bütçe kaynağı bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

D.1.2 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kanıtlar

--

D.2 Toplumsal Katkı Performansı

Birimin toplumsal katkı politikası bulunmadığından, toplumsal katkı stratejisi ve hedefleri doğrultusunda yürüttüğü faaliyetlerin izlemesi ve değerlendirilmesi gerçekleştirilmemektedir.

D.2.1. Toplumsal Katkı Performansının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi

Birimde toplumsal katkı performansının izlenmesine ve değerlendirmesine yönelik mekanizmalar bulunmamaktadır.

İyileştirme Faaliyetleri

Bu dönem içerisinde iyileştirme faaliyeti yapılmamıştır.

Olgunluk Düzeyi

D.2.1 ölçütünde olgunluk düzeyi 1'dir.

Kantlar

--

SONUÇ VE DEĞERLENDİRME

Otomotiv Mühendisliği bölümü araştırma ve geliştirme altyapısı bakımından güçlü bir birim olup akademik kadrosunun niteliği iyi düzeydedir. Birimde kalite kültürü gelişme aşamasındadır. Toplantılarda eğitim öğretim, araştırma ve geliştirme süreçlerine yönelik önemli tartışmalar gerçekleştirilmekte ve kayıt altına alınmakta, planlamalar yapılmakta fakat henüz yeterince uygulamaların sonuçları izlenememektedir. Otomotiv Mühendisliği bölümü olarak MÜDEK akreditasyonuna başvuru yapılmış ve değerlerime süreci devam etmektedir. Bölümün toplumsal katkı için üniversite misyon ve vizyonunu gözeterek bir politika yayımlamanıştır.