

Kerem Ateş

-Genel Müdür (MEKA AŞ)

03.2021- halen devam etmekte

Kırma Eleme Tesisleri ve Beton Santralleri üretimi yapan MEKA firmasının Genel Müdürlüğü

-Genel Müdür Yrd. (MEKA AŞ)

07.2019-03.2021

Kırma Eleme tesisleri ve Beton Santralleri üretimi yapan MEKA firmasının üretim, AR-GE, mühendislik, SSH birimlerinden sorumlu Genel Müdür Yrd.

-Fabrika Müdürü (MEKA AŞ)

09.2017-07.2019

Kırma Eleme tesisleri ve Beton Santralleri üretimi yapan MEKA firmasının 3 adet fabrikasının Fabrika Müdürlüğü .

-Fabrika Müdürü (Pi Makina Otomotiv Ltd.)

03.2015-04.2017

İş ve inşaat makinaları üretimi yapan Pi Makina Fabrikasının Fabrika Müdürlüğü .

-Baş Mühendis (Pi Makina Otomotiv Ltd.)

01.2014-03.2015

Beton Santralleri, Beton Pompaları, İş Makinaları, Araçlar, Kırma Eleme Tesisleri, Savunma Sanayi, Kule Vinçler, Taahhüt işleri ve Talaşlı İmalat birimlerinin sevk ve idaresi.

-Grup Lideri (Pi Makina Otomotiv Ltd.)

10.2006-01.2014

Pi Makina Ltd. Şti. de Savunma Sanayi, Taahhüt işleri bölümleri amiri.

Ek Bilgi : Türkiye'deki en yüksek beton kemer tipi baraj olan Deriner Barajının tüm hidromekanik imalatlarının sorumluluğu.

-Garanti Müdürü CMI (Cockerill Mechanical Industries - Belgium) 04.2004-

01.2006

Ankara Doğal Gaz Çevrim Santrali ısı geri kazanımlı kazan (HRSG) Garanti Mühendisi (her türlü bakım onarım işleri ve CMI (uluslararası firma) Ankara Doğalgaz çevrim santrali garanti direktörlüğü

-Atölye Şefi (Gülermak Ağır Sanayi AŞ.)

03.2003-04.2004

Nuh Çimento Fabrikası, Konya Çumra Şeker Fabrikası, Eczacıbaşı Kanyon Projesi ; çelik konstrüksiyon ve mekanik imalat sorumluluğu

(Toplam yaklaşık 30,000 ton yapısal çelik+mekanik imalat)

-Şantiye Mühendisi (Gülermak Ağır Sanayii A.Ş.)

07.2002-03.2003

Ankara Doğal Gaz Çevrim Santrali ısı geri kazanımlı kazan (HRSG) montaj+imalat (Çelik Konstrüksiyon, Modül, Borulama) sorumluluğu

Eğitim Bilgileri

Doktora (09.2008- 01.2020)

Gazi Üniversitesi - Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği Bölümü (3,36/4)

Yüksek Lisans (09.2002-07.2005)

Gazi Üniversitesi - Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği Bölümü (3,35/4)

Lisans (09.1997-06.2002)

Gazi Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü (2.87/4)

Lise (09.1994-06.1997)

Süleyman Demirel Fen Lisesi (92 /100)

Yabancı Dil

	Okuma	Yazma	Konuşma
İngilizce	İleri	İleri	İleri

Yetkinlikler

Bilgisayar Bilgileri :

Ms office, Autocad, Mechanical Desktop, Mastercam, Solidworks, Fortran, Matlab, Mathematica, MD Solids

Sertifika Bilgileri :

Autocad -Bilberk Bilgisayar - 2002

Mastercam -Bilberk Bilgisayar - 2002

Solidworks -Bilberk Bilgisayar - 2002

Mechanical Desktop -Bilberk Bilgisayar – 2002

Seminerler ve Kurslar

-İlkyardımcı Eğitimi -Nabız İlkyardım - 04.06.2014-05.06.2014(16 Saat)

-Atık Yönetimi ve Temel Çevre Mevzuatı -ESAY ÇEVRE - 03.01.2014-03.01.2014(8 Saat)

-TPM - Toplam Verimli Bakım -TUV-SUD - 27.06.2013-28.06.2013(16 Saat)

-Yalın Üretim Teknikleri- TUV-SUD - 13.06.2013-14.06.2013(16 Saat)

-Global 8 - D ve Problem Çözme Teknikleri -TUV-SUD - 29.05.2013-31.05.2013(24 Saat)

-5S - Fabrikalarda Temizlik ve Düzen- TUV-SUD - 02.05.2013-03.05.2013(16 Saat)

-ISO/TS 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemi İç Denetçi Eğitimi -TUV-SUD - 24.04.2013-26.04.2013(24 Saat) -

APQP/PPAP- TUV-SUD - 04.04.2013-05.04.2013(16 Saat)

-MSA- Measurement Sytem Analysis -TUV-SUD - 29.03.2013-30.03.2013(16 Saat)

-SPC -Statistical Process Control- TUV-SUD - 15.03.2013-16.03.2013(16 Saat)

-FMEA- Failure Modes and Effects Analysis -TUV-SUD - 01.03.2013-02.03.2013(16 Saat)

-Otomotivde süreç yönetimi -TUV-SUD - 14.02.2013-15.02.2013(16 Saat)

-ISO TS 16949- TUV-SUD - 31.01.2013-02.02.2013(24 Saat)

-ISO 9001-2008- TUV SUD - 11.01.2013-12.01.2013(13 Saat)

-Sınai Gazlar- Habaş - 09.05.2012-09.05.2012(8 Saat)

-İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı -Çankaya İSG - 01.05.2012-02.05.2012(16 Saat)

-Hidrolik Pnömatik -Erkunt Teknik Eğitim Merkezi - 21.02.2011-25.02.2011(40 Saat)

-Ürün Teknik Mevzuatı ve CE -Makina Mühendisleri Odası - 13.04.2007-13.04.2007(8 Saat)

Projeler

DOKTORA TEZİ:

Açısal Temaslı Rulmanlarda Montaj Hatalarının Titreşimlere Etkisinin Teorik ve Deneysel İncelenmesi